

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Stanislav Stejskal
DOPRAVNÍ PROJEKCE
 Jižní 870
 500 03 Hradec Králové

Žádost ze dne:
 10.01.2025

Naše značka:
 027250010

Vyřizuje:
 Ing. Jana Košťálová

Liberec dne:
 10.03. 2025

VĚC: „Oprava chodníku před čp. 1623/98–1632/80 v ulici Husova, Hradec Králové“
 Stanovisko k povolení stavby

Na základě Vaší objednávky jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska **zákona č. 283/2021 Sb.** v platném znění, jeho prováděcích vyhlášek a závazných norem, zejména ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

Místo stavby: k. ú. Kluky [647225], ulice Husova, okres Hradec Králové, kraj Královéhradecký
 Stavebník: TECHNICKÉ SLUŽBY HRADEC KRÁLOVÉ, Na Brně 362, 500 06 Hradec Králové 6, IČ: 64809447
 Projektant: Stanislav Stejskal, Jižní 870, 500 03 Hradec Králové, IČ: 155 86 677
 Stupeň/Datum: DPS / 02/2025

Z hlediska stavebního zákona č. 283/2021 Sb. se jedná o plnění požadavků § 149 Zajištění bezpečnosti a přístupnosti při užívání, provozu a údržbě, písmen a) i b) bod 1. staveb pozemních komunikací a veřejných prostranství.

Jedná se o návrh chodníku se sjezdovou úpravou šíře 1,50 – 1,95 m, délky 86 m podél stávající místní komunikace v ulici Husova. Chodník bude s povrchem z betonové dlažby (200x200x80 mm) bez zkosených hran. Příčný sklon chodníku bude 1,0 % – 2,0 % ve směru ke komunikaci. Chodník je navržen jako přejíždny v příčném směru a je z obou stran lemován varovným pásem šíře 400 mm. Sjezdy do stávajících podzemních podlaží řadových domů st. parc. č. 559, 560, 908, 562, 564, 565 a 567 jsou pro osoby se zrakovým postižením bezpečně odděleny hmatovou úpravou. Na tyto sjezdy bylo vydané v roce 2017 rozhodnutí o povolení jejich rozšíření a možnosti parkování místo zatravnění.

K dokumentaci máme následující připomínky:

Komunikace pro pěší, chodníky, nástupiště veřejné dopravy a ostatní zpevněné plochy v zastavěném území musí umožňovat samostatný, bezpečný a plynulý pohyb OOSPO, viz bod 8.1.1 ČSN 73 4001 a současně § 29 Přístupnost vyhl. č. 146/2024 Sb.

Požadavek se u této stavby vztahuje na:

- přístup k občanské vybavenosti a k bytové zástavbě;
- propojení a návaznost komunikací pro pěší včetně jejich křížení;
- zajištění volného průchozího profilu podél vodicích linií přirozených nebo umělých;
- hmatové prvky zajišťující bezpečnost zrakově postižených osob;
- obchozí trasy během výstavby.

- Komunikace pro pěší musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm včetně bezpečnostního odstupu a výšku min. 2200 mm bez překážek, viz bod 8.2.1 ČSN 73 4001. *Splněno.*
- Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 8,33 % a příčný nejvýše do 2 %, u mostních konstrukcí max. 2,5 %. (bod 1.1.2.- 1.1.3. Příl.č.2). *Splněno.*
- Chodníky a pochozí zpevněné plochy musí být navrženy s jednostrannou vodicí linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy; podezdívka, sokl apod.) tak, aby byla vytvořena přirozená vodicí linie pro osoby s postižením zraku. Pokud je přerušení delší než 8 m, je nutné doplnit umělou vodicí linií dle zatřídění a funkčního typu komunikace. *Vzhledem k platnému povolení rozšíření sjezdů nelze navrhnout zvednutí sadový obrubník u zeleně, kde je povolené parkování a nelze zde realizovat jinou přirozenou vodicí linii, je kritické místo zabezpečeno varovným pásem šíře 400 mm. V souladu s požadavky z bodu 6.2.2.1.7 a bodu 8.3.4 ČSN 73 4001, kdy se varovný pás navrhuje i pro místo se zákazem vstupu, tj. na hraně se sjezdem do objektů.*

4. Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem nebo s příčným sklonem menším než 33,3 % musí být opatřen varovným hmatným pásem šíře 400 mm, viz 8.2.4 ČSN 73 4001. *Splněno.*
5. Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm, jinak musí být řešeny šikmou rampou nebo zdvihacím zařízením, viz bod 4.1.2. ČSN 73 4001. *Splněno.*
6. Do průchozího prostoru podél vodící linie se nesmí umístit žádné překážky, viz bod 8.2 ČSN 73 4001. *Splněno.*
7. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti, (bod 6.2.2. a Příloha D k ČSN 73 4001).
 - a) V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupky VO nebo dopravní značení.
 - b) Dodržet lemování šíře nejméně 250 mm od varovných i signálních pásů.
8. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle **Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7**, v platném znění. Nejmenší dovolený rozměr pro lemování taktilních prvků je 200 mm x 200 mm bez zkosené hrany.
9. Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně $0,5 + \text{tg } \alpha$, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \text{tg } \alpha)$, nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \text{tg } \alpha)$, (bod 10.6 ČSN 73 4001 a současně § 35 Protiskluznost vyhl. č. 146/2024). *Viz atest výrobků.*
10. Výkopy a staveniště

Při nedodržení průchozího prostoru nebo při uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa, a to včetně přechodů pro chodce, (§ 14 vyhl. č. 146/2024).

 - a) Minimální šíře průchozího prostoru je 1500 mm.
 - b) Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovým rozdílem do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku nebo kočárku jako je spodní tyč zábradlí ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm.
 - c) Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich platí požadavky se zarážka pro bílou hůl, pevná ochrana ve výši 1100 mm.

Závěr:

Proti vydání povolení stavby nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do podmínek řízení a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby. Při provádění stavby je nutné se řídit vyhláškou č. 146/2024 Sb., ČSN 73 6110 (Z.1) Projektování místních komunikací (2010), ČSN EN 17210 a ČSN 73 4001.

Děkujeme za spolupráci,

NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, s.r.o.
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOŘNÝ KONZULTANT


Ing. Jana Košťálová,
odborný konzultant č.27

